

per  
163  
1604 222

1078-001

ORIGINALE



COMUNE DI NAPOLI

AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITÀ  
SERVIZIO PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA  
MOBILITÀ E PUMS

AREA INFRASTRUTTURE  
SERVIZIO LINEE METROPOLITANE URBANE

ASSESSORATO PATRIMONIO, LAVORI PUBBLICI  
E GIOVANI

03/04/2021  
187  
16/04/2021

Proposta di deliberazione prot. n. 2 del 08/04/2021

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 160

**OGGETTO:** Collegamento su ferro tra le ferrovie *Circumflegrea* e *Cumana* – variante migliorativa della stazione San Paolo – presa d'atto del parere favorevole con prescrizioni rilasciato nella conferenza di servizi indetta dalla società *Ente autonomo Volturno srl* e del progetto di variante migliorativa adeguato alle suddette prescrizioni.

Il giorno 23.04.2021, (X) nella residenza comunale convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° NOVE Amministratori in carica:

**SINDACO:**

Luigi de MAGISTRIS

X	A
---	---

**ASSESSORI(\*):**

Carmine PISCOPO  
(Vicesindaco)

P	X
---	---

Giovanni PAGANO

X	A
---	---

Lucia Francesca MENNA

P	X
---	---

Luigi FELACO

X	A
---	---

Annamaria PALMIERI

X	A
---	---

Rosaria GALIERO

X	A
---	---

Raffaele DEL GIUDICE

X	A
---	---

Alessandra CLEMENTE

X	A
---	---

Ciro BORRIELLO

P	X
---	---

Marco GAUDINI

X	A
---	---

Donatella CHIODO

X	A
---	---

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")

(\*): I nominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: SINDACO Luigi de MAGISTRIS

Assiste il Segretario del Comune: Patrizia MAGNONI

CH IN MODALITA' VIDEOCONFERENZA

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

**IL SEGRETARIO GENERALE**

*Premesso che:*

- il Consiglio comunale, con deliberazioni nn. 90 e 91 del 18 marzo 1997, ha approvato il *Piano comunale dei trasporti*, che ha definito la strategia generale di gestione della mobilità, proponendo la creazione di un sistema reticolare del trasporto pubblico su ferro, fortemente interconnesso e intermodale;
- il *Piano comunale dei trasporti* prevede, nell'area occidentale della città, la realizzazione della nuova linea metropolitana 7, di collegamento tra le ferrovie *Circumflegrea* e *Cumana*, lungo la quale è localizzata, tra le altre, la stazione *Cinthia/San Paolo*, al servizio dell'insediamento di *Parco San Paolo*;
- il progetto definitivo del collegamento su ferro tra le ferrovie *Circumflegrea* e *Cumana*, con le relative stazioni, suddiviso in stralci, è stato approvato con decreti del Provveditore regionale alle opere pubbliche della Campania n. 2505 del 4 settembre 2001 e n. 14816 del 18 dicembre 2003 e con decreto del Presidente della Giunta regionale della Campania – in qualità di Commissario liquidatore della Gestione fuori bilancio ex art. 18 della legge 887/1984 – n. 241 del 17 marzo 2006;
- il Comune di Napoli è intervenuto nel procedimento di approvazione del suddetto collegamento su ferro e della stazione *San Paolo* rilasciando il parere di competenza nell'ambito delle conferenze di servizi indette dal Provveditorato regionale alle opere pubbliche per la Campania e dal presidente della Giunta regionale della Campania;
- il Consiglio comunale, con deliberazione n. 133 del 20 luglio 2000, ha ratificato il parere favorevole rilasciato nella conferenza di servizi del 14 aprile 2000 indetta dal Provveditorato regionale alle opere pubbliche per la Campania, ai sensi dell'art. 81 del d.P.R. 616/1977 e successive modifiche e integrazioni, per l'approvazione del primo stralcio funzionale – dalla stazione *Soccavo* alla stazione *Monte Sant'Angelo* – del collegamento su ferro tra le ferrovie *Circumflegrea* e *Cumana*;
- il Consiglio comunale, con deliberazione n. 100 del 17 giugno 2003, ha ratificato il parere favorevole con prescrizioni rilasciato nella conferenza di servizio del 19 dicembre 2002, indetta dal Provveditorato regionale alle opere pubbliche per la Campania, ai sensi dell'art. 81 del d.P.R. 616/1977 e successive modifiche e integrazioni, per l'approvazione del secondo stralcio funzionale – dalla stazione *Monte Sant'Angelo* alla stazione *Mostra* – del suddetto collegamento ferroviario, trattandosi di intervento in deroga allo strumento urbanistico comunale;
- successivamente il Consiglio comunale – trattandosi di intervento in parte non conforme allo strumento urbanistico comunale – con deliberazione n. 30 del 6 ottobre 2010 ha ratificato il parere favorevole con prescrizioni rilasciato nella conferenza di servizi indetta dal Presidente della Giunta regionale della Campania in qualità di Commissario liquidatore della Gestione fuori bilancio ex art. 18 della legge 887/1984, svoltasi il 28 gennaio e l'11 febbraio 2010, per l'approvazione del progetto definitivo della stazione *San Paolo*, adeguato alle linee guida per la progettazione e realizzazione delle stazioni del *Sistema metropolitano regionale*, alla normativa intervenuta e alle prescrizioni formulate nella conferenza di servizi del 2002;
- con il medesimo provvedimento è stato apposto il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree oggetto di intervento;
- il progetto definitivo della stazione *San Paolo* è stato approvato dal Presidente della Giunta regionale della Campania – in qualità di Commissario straordinario ex art. 11, comma 18, della legge 887/1984 – con decreto n. 815 del 6 agosto 2014;
- successivamente, con decreto n. 1010 del 7 agosto 2017, il Commissario straordinario, nel disporre l'occupazione degli immobili occorrenti per la realizzazione dell'intervento, ha contestualmente disposto il vincolo preordinato all'espropriazione per la durata di 5 anni decorrenti dalla data di tale provvedimento.

Premesso altresì che:

- con decreto del Presidente della Giunta regionale della Campania n. 323 dell'11 giugno 2004, pubblicato sul *Bollettino ufficiale della Regione Campania* n. 29 del 14 giugno 2004, è stata approvata la *Variante al piano regolatore generale di Napoli per il centro storico, la zona orientale, la zona nord-occidentale*, alla quale è allegato come parte integrante il *Piano comunale di trasporti*, ai sensi dell'art. 3, comma 2, delle norme di attuazione;
- il Consiglio comunale, con deliberazione n. 60 del 18 dicembre 2006, ha approvato il *Piano delle 100 stazioni*, approfondimento tematico del *Piano comunale di trasporti*;
- la Giunta comunale, con deliberazione n. 434 del 30 maggio 2016, ha approvato il *livello direttore del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)*, che definisce gli obiettivi strategici da perseguire e gli interventi necessari per soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, contribuire alla riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico e acustico, contenere i consumi energetici, aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale;
- al momento è in corso il completamento del *PUMS* della città di Napoli, a partire dal *livello direttore* approvato;
- tutti gli strumenti di pianificazione, approvati e *in itinere*, confermano la previsione della linea metropolitana 7.

Considerato che:

- la società *Ente autonomo Volturno srl* (di seguito *EAV*), soggetto attuatore dell'opera, con nota prot. n. 20696 del 2 settembre 2020 (*allegato 1*), ha indetto una conferenza di servizi decisoria in forma simultanea e modalità sincrona ai sensi degli artt. 14 e successivi della legge 241/1990, finalizzata all'approvazione di una variante migliorativa della stazione *San Paolo*;
- la suddetta variante progettuale:
  - conferma l'andamento del tracciato ferroviario e il posizionamento della stazione, baricentrico rispetto all'insediamento di *Parco San Paolo*;
  - prevede l'eliminazione del parcheggio, articolato su 3 livelli, previsto, nel progetto definitivo approvato, all'interno del pozzo di stazione;
  - prevede, grazie anche alla soppressione del parcheggio e delle annesse rampe di ingresso e uscita, una riduzione del pozzo di stazione, assicurando una maggiore distanza rispetto ai fabbricati e riducendo, in tal modo, le interferenze con le attività esistenti e con la viabilità limitrofa;
  - prevede il posizionamento delle uscite della stazione (scale e ascensori) lungo i marciapiedi di viale Maria Bakunin, in luogo della previsione, contenuta nel progetto approvato, di una loro localizzazione in asse rispetto a tale viale, chiuso al traffico e destinato a una fruizione esclusivamente pedonale;
  - prevede il mantenimento della carrabilità e della sosta su viale Maria Bakunin – per il quale viene proposto un intervento complessivo di riconfigurazione con l'ampliamento dei marciapiedi esistenti, l'eliminazione dello spartitraffico centrale, la realizzazione di una carreggiata composta da due corsie e l'inserimento di nuove alberature ed elementi di arredo urbano – e sulle strade limitrofe, in luogo della pedonalizzazione originariamente prevista;
  - prevede un ampliamento dell'intervento verso sud, includendo l'area a verde in corrispondenza della chiesa di *San Paolo apostolo*, compresa tra viale Maria Bakunin, via Beniamino Guidetti e via Giulio Natta, di cui viene proposta la riqualificazione, con la realizzazione di uno spazio pubblico attrezzato;
  - prevede l'eliminazione della passerella pedonale aerea di collegamento tra l'insediamento di *Parco San Paolo* e via Marco Aurelio, inserita, nel progetto approvato, per garantire una più agevole accessibilità alla stazione dalla parte bassa del *Rione Traiano*, superando le difficoltà di attraversamento di via Cinthia;
- con provvedimento prot. n. 724986 del 2 novembre 2020 (*allegato 2*), il Direttore generale ha individuato la responsabile dell'Area *Infrastrutture* e il responsabile dell'Area *Programmazione della mo-*

IL SEGRETARIO GENERALE

bilità quali soggetti abilitati a rappresentare il Comune di Napoli e a esprimere la posizione dell'Amministrazione nella suddetta conferenza di servizi;

- con nota prot. n. 616849 del 23 settembre 2020, i responsabili dell'Area *Infrastrutture* e dell'Area *Programmazione della mobilità*, nell'evidenziare come le modifiche proposte non incidessero sulla conformità dell'intervento agli strumenti di pianificazione dei trasporti approvati dall'Amministrazione comunale, hanno rappresentato:
  - la necessità di acquisire chiarimenti da parte del responsabile del procedimento in ordine ai vincoli espropriativi;
  - la necessità – per le questioni relative agli aspetti più settoriali già oggetto di parere in sede di approvazione del progetto definitivo nel 2010 – di svolgere un'apposita attività istruttoria coinvolgendo i vari uffici comunali interessati per competenza;
- l'EAV, con nota prot. n. 24888 del 12 ottobre 2020 (*allegato 3*), ha trasmesso una documentazione integrativa con la quale ha fornito i chiarimenti richiesti in ordine agli aspetti espropriativi dell'intervento, evidenziando, tra l'altro, la riduzione delle aree oggetto di espropriazione;
- ai fini della formulazione del parere unico dell'Amministrazione comunale, i responsabili dell'Area *Infrastrutture* e dell'Area *Programmazione della mobilità*, con nota prot. n. 663245 del 9 ottobre 2020, integrata, a seguito dei suddetti chiarimenti sugli aspetti espropriativi, con nota prot. n. 664297 del 12 ottobre 2020, hanno provveduto a richiedere il parere dei Servizi comunali competenti per materia.

*Rilevato che:*

- la variante migliorativa proposta risulta compatibile con lo strumento urbanistico vigente e con le limitazioni imposte dalla presenza della fascia di rispetto cimiteriale;
- con riferimento all'area a verde prospiciente la chiesa di *San Paolo apostolo*, esistente e annoverata tra gli immobili reperiti da destinare a spazi pubblici, è stata evidenziata la necessità, ai sensi dell'art. 56, comma 3, delle norme di attuazione della *Variante al piano regolatore generale*, qualora la stessa non fosse risultata di proprietà pubblica, di prevederne l'uso pubblico anche mediante opportuno convenzionamento o atto d'obbligo, non essendone previsto, in progetto, l'esproprio;
- per la natura delle varianti proposte, risulta confermata, in linea generale, la coerenza della nuova soluzione progettuale con le indicazioni e i principi contenuti nei documenti di pianificazione dei trasporti approvati dall'Amministrazione comunale o *in itinere*;
- l'eliminazione del parcheggio interrato – che era stato originariamente previsto anche al fine di sopprimere la soppressione della sosta su strada conseguente alla pedonalizzazione della stessa e che pertanto si configurava, nel progetto approvato, prevalentemente come parcheggio stanziale e di relazione e non come parcheggio di interscambio – può considerarsi compensata dal mantenimento della sosta in superficie e dai vantaggi derivanti dalla conseguente riduzione del pozzo di stazione, che consistono: in una maggiore distanza rispetto ai fabbricati, a maggior garanzia di sicurezza; in una riduzione delle interferenze con le attività esistenti e con la viabilità limitrofa, in fase di cantiere; in una riduzione dei tempi di realizzazione dell'opera;
- con riferimento al mantenimento della carrabilità su viale Maria Bakunin e sulle strade limitrofe in luogo della pedonalizzazione originariamente prevista, trattandosi di viabilità locale, si è preso atto del parere favorevole formulato dalla Direzione della Municipalità 10, territorialmente competente, di cui alla nota prot. n. 67900 del 15 ottobre 2020;
- con riferimento alla prevista eliminazione della passerella aerea di collegamento tra il *Parco San Paolo* e via Marco Aurelio, al fine di garantire un livello di accessibilità pedonale alla stazione e un potenziale bacino di utenza corrispondenti a quello del progetto approvato, in linea con i principi contenuti nel *Piano delle 100 stazioni*, si è rappresentata la necessità del mantenimento del suddetto collegamento – da progettarsi, per questioni manutentive e gestionali, come nel progetto già approvato, in maniera tale da garantirne la fruizione senza il ricorso a mezzi meccanici, anche da parte dei soggetti con ridotta capacità motoria – o, in alternativa alla realizzazione della suddetta passerella,

5  
anche in considerazione delle mutate condizioni dello stato dei luoghi rispetto alla conferenza dei servizi del 2010, si è richiesta l'individuazione di soluzioni atte a garantire un'agevole connessione, in condizioni di sicurezza e con elevati standard qualitativi, tra l'area della stazione *San Paolo* e il *Rione Traiano*, superando le difficoltà di attraversamento di via Cinthia, in maniera tale da assicurare un'idonea accessibilità alla stazione anche da tale settore urbano;

- sulla scorta dei pareri formulati da Servizi interessati e di quanto rilevato in sede istruttoria, con nota prot. n. 752529 del 12 novembre 2020 (*allegato 4*), è stato formulato il parere del Comune di Napoli sul progetto di variante migliorativa della stazione *San Paolo*;
- nella seduta della conferenza di servizi tenutasi il 13 novembre 2020, di cui al verbale allegato (*allegato 5*), i soggetti delegati a rappresentare l'Amministrazione comunale hanno evidenziato l'assenza di motivi ostativi all'approvazione della variante progettuale proposta, a condizione che il progetto venisse integrato recependo le prescrizioni indicate nel parere di cui alla suddetta nota prot. n. 752529/2020;
- l'EAV, con nota prot. n. 30204 del 27 novembre 2020 (*allegato 6*), ha riscontrato puntualmente le richieste dell'Ente;
- con nota prot. n. 37 del 16 febbraio 2021 (*allegato 7*), la società *Infralegrea progetto spa*, in qualità di contraente generale dell'EAV, ha comunicato di aver provveduto a stralciare dall'intervento l'area a verde prospiciente la chiesa di *San Paolo apostolo*, inoltrando la relativa documentazione progettuale opportunamente aggiornata;
- l'EAV, in data 8 aprile 2021, ha consegnato, su supporto digitale, il progetto della variante migliorativa della stazione *San Paolo*, adeguato alle osservazioni e alle prescrizioni rese dall'Ente, con il relativo elenco elaborati (*allegati 8-19*).

*Preso atto che:*

- il progetto della variante migliorativa della stazione *San Paolo*, adeguato alle prescrizioni formulate in sede di conferenza di servizi, prevede una riduzione delle aree oggetto di espropriazione rispetto a quelle del progetto definitivo in ordine la quale il Comune di Napoli si è espresso favorevolmente con parere ratificato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 30/2010, trattandosi di progetto in parte non conforme alla *Variante al piano regolatore generale*;
- il progetto della variante migliorativa della stazione *San Paolo*, adeguato alle prescrizioni formulate in sede di conferenza di servizi, risulta conforme alla *Variante al piano regolatore generale*.

*Ritenuto che:*

- al fine di garantire la prosecuzione dei lavori di realizzazione dell'importante opera trasportistica, sia necessario:
  - prendere atto del parere favorevole con prescrizioni rilasciato dal Comune di Napoli con nota n. 752529/2020 nella conferenza di servizi indetta dall'EAV, finalizzata all'approvazione del progetto di variante migliorativa della stazione *San Paolo*;
  - prendere atto del progetto della variante migliorativa proposta dall'EAV, adeguato alle osservazioni e alle prescrizioni rese dall'Ente, costituito dagli elaborati di cui all'elenco allegato al presente atto;
  - prendere atto, ai fini espropriativi, che le aree oggetto di espropriazione sono in riduzione rispetto a quelle del progetto definitivo in ordine la quale il Comune di Napoli si è espresso favorevolmente con parere ratificato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 30/2010, come da comunicazione effettuata dall'EAV con nota prot. n. 24888/2020.

*Attestato che:*

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;

IL SEGRETARIO GENERALE

*[Handwritten signature]*

– l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento dei controlli interni* dell'Ente.

*RITENUTO CHE RICORRONO I MOTIVI DI URGENZA PREVISTI DALL'ART. 134, COMMA 4, DEL D.LGS. 267/2000 PER CUI E' NECESSARIO, CON SEPARATA MOTIVAZIONE, DICHIARARE IL PRESENTE ATTO IMMEDIATAMENTE ESEQUIBILE PER L'URGENZA*  
Gli allegati, costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagine 515, firmati digitalmente dal Dirigente proponente al fine di attestarne la corrispondenza con quelli pervenuti, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i nn. da L1078\_001\_01 a L1078\_001\_19:

Allegato 1	Nota EAV prot. n. 20696 del 2 settembre 2020	L1078_001_01
Allegato 2	Nota Direttore generale prot. n. 724986 del 2 novembre 2020	L1078_001_02
Allegato 3	Nota EAV prot. n. 24888 del 12 ottobre 2020	L1078_001_03
Allegato 4	Nota prot. n. 752529 del 12 novembre 2020 - parere del Comune di Napoli sul progetto di variante	L1078_001_04
Allegato 5	Verbale seduta conferenza di servizi 13 novembre 2020	L1078_001_05
Allegato 6	Nota EAV prot. n. 30204 del 27 novembre 2020	L1078_001_06
Allegato 7	Nota Infrastegrea progetto spa prot. n. 37 del 16 febbraio 2021	L1078_001_07
Allegato 8	Elenco elaborati (JJGENF0B00201PD)	L1078_001_08
Allegato 9	Relazione generale di variante (JJPSPF0C00600PD)	L1078_001_09
Allegato 10	Cronoprogramma lavori (JJPSPB0F00200PD)	L1078_001_10
Allegato 11	Piano regolatore generale con confronto definitivo 2010 - definitivo di variante (JJPSPD2B00100PD)	L1078_001_11
Allegato 12	Corografia - variante (JJGENO2A00100PD)	L1078_001_12
Allegato 13	Sistemazione esterna - planimetria (stralcio 1) (JJPSPA2B04200PD)	L1078_001_13
Allegato 14	Sistemazione esterna - planimetria (stralcio 2) (JJPSPA2B04301PD)	L1078_001_14
Allegato 15	Sistemazione esterna - limiti di intervento (JJPSPA2B05101PD)	L1078_001_15
Allegato 16	Stazione - sezioni trasversali ST1-ST2-ST3 (JJPSPA2D01100PD)	L1078_001_16
Allegato 17	Stazione - dettagli arredi e immagini interne (JJPSPA2G00600PD)	L1078_001_17
Allegato 18	Sistemazione esterna - dettagli arredi e immagini esterne (JJPSPA2G00700PD)	L1078_001_18
Allegato 19	Relazione architettonica (JJPSPA0C00200PD)	L1078_001_19

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dai Dirigenti dei Servizi sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, gli stessi Dirigenti qui di seguito sottoscrivono.

Il Dirigente del Servizio  
Linee metropolitane urbane  
ing. *Serena Riccio*

*[Handwritten signature of Serena Riccio]*

Il Dirigente del Servizio  
Pianificazione strategica della mobilità e PUMS  
arch. *Ignazio Leone*

*[Handwritten signature of Ignazio Leone]*

Con voti UNANIMI,

#### DELIBERA

1. Prendere atto del parere favorevole con prescrizioni rilasciato dal Comune di Napoli con nota prot. n. 752529 del 12 novembre 2020 nella conferenza di servizi indetta dalla società *Ente autonomo Volturino spa*, ai sensi degli artt. 14 e seguenti della legge 241/1990, con nota prot. n. 20696 del 2

**IL SEGRETARIO GENERALE**

*[Handwritten signature]*

7

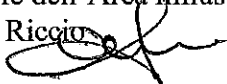
settembre 2020, finalizzata all'approvazione del progetto della variante migliorativa della stazione *San Paolo*, da realizzarsi lungo il collegamento su ferro tra le ferrovie *Circumflegrea* e *Cumana*.

2. Prendere atto del progetto della variante migliorativa della stazione *San Paolo* proposta dall'*EAV*, adeguato alle prescrizioni rese dal Comune di Napoli.
3. Prendere atto che, per effetto della variante migliorativa di cui al punto che precede, le aree oggetto di espropriazione sono in riduzione rispetto a quelle del progetto definitivo in ordine al quale il Comune di Napoli si è espresso favorevolmente con parere ratificato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 30 del 6 ottobre 2010.
4. Prendere atto che dall'approvazione del presente provvedimento non derivano spese a carico del bilancio comunale.
5. Prendere atto che i n. 126 elaborati del progetto della variante migliorativa della stazione *San Paolo*, riportati nell'elenco allegato e costituenti parte integrante del presente atto, sono visionabili su richiesta presso gli archivi del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* e del Servizio *Linee metropolitane urbane* in cui sono depositati e che gli stessi non possono essere pubblicati a tutela delle infrastrutture ferroviarie e della pubblica sicurezza degli utenti delle stazioni, classificate come *obiettivi sensibili*.

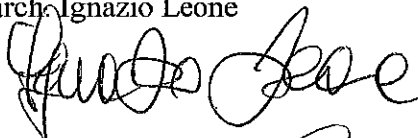
- ☐ (\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;
- ☒ (\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000;

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

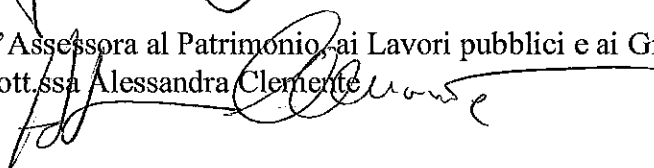
Il Dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane  
Responsabile dell'Area infrastrutture  
ing. Serena Riccio



Il Dirigente del Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS  
Responsabile dell'Area Programmazione della mobilità  
arch. Ignazio Leone



L'Assessora al Patrimonio, ai Lavori pubblici e ai Giovani  
dott.ssa Alessandra Clemente



**IL SEGRETARIO GENERALE**





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 2 DELL'8 APRILE 2021, AVENTE A OGGETTO:  
Collegamento su ferro tra le ferrovie *Circumflegrea* e *Cumana* – variante migliorativa della stazione  
San Paolo – presa d'atto del parere favorevole con prescrizioni rilasciato nella conferenza di servizi  
indetta dalla società *Ente autonomo Volturno spa* e del progetto di variante migliorativa adeguato alle  
suddette prescrizioni.

I Dirigenti del Servizio *Linee metropolitane urbane* e del Servizio *Pianificazione strategica della  
mobilità e PUMS* esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, il seguente parere di  
regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

Addì, 8 aprile 2021

IL DIRIGENTE  
Servizio Linee  
metropolitane urbane  
ing. Serena Riccio

IL DIRIGENTE  
Servizio Pianificazione strategica  
della mobilità e PUMS  
arch. Ignazio Leone

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 14/04/2021 e protocollata con il  
n. OGC/2021/187;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, esprime in ordine alla  
suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

V. f. o.

Addì, .....

IL RAGIONIERE GENERALE





COMUNE DI NAPOLI

*Dipartimento Ragioneria Generale  
Servizio Gestione Bilancio*

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000.  
Proposta di delibera prot. n. 2 del 8.4.2021 DGC/2021/187 DEL 14.04.2021 Servizio  
Pianificazione Strategica della Mobilità e PUMS Servizio Linee Metropolitane Urbane.**

La presente proposta non comporta, allo stato, riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente, anche secondo quanto attestato dai dirigenti competenti al punto 4) del deliberato. Pertanto, non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Ci si riserva di esprimere il parere di regolarità contabile sui successivi atti che saranno predisposti dai dirigenti competenti.

Il Ragioniere Generale  
dott. Raffaele Grimaldi

Proposta di deliberazione del Servizio Servizio Pianificazione Strategica della Mobilità e Pums e del Servizio Linee Metropolitane Urbane prot. 2 dell'8.4.2021 - pervenuta al Servizio Segreteria della Giunta Comunale in data 16.4.2021 - SG 163

**Osservazioni del Segretario Generale**

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica svolta dai Servizi proponenti.

Con il provvedimento in oggetto la Giunta intende prendere atto del parere favorevole espresso in sede di conferenza dei servizi convocata per l'approvazione del progetto della variante migliorativa della stazione San Paolo, da realizzarsi lungo il collegamento su ferro tra le ferrovie Circumflegrea e Cumana. Si intende, quindi, prendere atto di tale variante migliorativa, per effetto della quale si realizza una riduzione delle aree da espropriare, rispetto a quelle di cui al progetto definitivo approvato.

Letto il parere di regolarità tecnica che recita: *"Favorevole"*.

In ordine al provvedimento in oggetto il Ragioniere Generale dichiara: *"La presente proposta non comporta allo stato, riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, anche secondo quanto attestato dai dirigenti competenti al punto 4) del deliberato. Pertanto, non è dovuto il parere di regolarità contabile. Ci si riserva di esprimere il parere di regolarità sui successivi atti che saranno predisposti dai dirigenti competenti."*

Come si evince dalle dichiarazioni rese dalla dirigenza nella parte narrativa, la variante migliorativa di cui si intende prendere atto riguarda il progetto definitivo della stazione San Paolo approvato con decreto n. 815/2014 dal Presidente della Giunta regionale della Campania, nella qualità di Commissario straordinario ex art. 11, comma 18, della legge 887/1984; tale variante è stata sottoposta all'approvazione di apposita Conferenza di servizi decisoria, convocata, in forma simultanea e in modalità sincrona, dall'Ente Autonomo Volturno s.r.l. (soggetto attuatore dell'opera). Il parere unico dell'Amministrazione è stato espresso in Conferenza dal Responsabile dell'Area Infrastrutture e dal Responsabile dell'Area Programmazione della Mobilità, all'uopo individuati per rappresentare l'Ente, i quali hanno a loro volta richiesto il parere dei Servizi comunali competenti per materia. Viene, dichiarato, infine, nella narrativa dell'atto, che *"il progetto della variante migliorativa della stazione San Paolo, adeguato alle prescrizioni formulate in sede di conferenza di servizi, risulta conforme alla Variante al piano regolatore generale."*

Richiamati gli artt. 14 e ss. della L. 241/1990, in cui si disciplina la conferenza dei servizi e, in particolare:

- l'art. 14, in cui si stabilisce che *"[...] 2. La conferenza di servizi decisoria è sempre indetta dall'amministrazione procedente quando la conclusione positiva del procedimento è subordinata all'acquisizione di più pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi da diverse amministrazioni, inclusi i gestori di beni o servizi pubblici. [...]"*
- l'art. 14-ter, in cui si prevede che *"[...] 3. Ciascun ente o amministrazione convocato alla riunione è rappresentato da un unico soggetto abilitato ad esprimere definitivamente e in modo univoco e vincolante la posizione dell'amministrazione stessa su tutte le decisioni di competenza della conferenza, anche indicando le modifiche progettuali eventualmente necessarie ai fini dell'assenso. [...] 7. All'esito dell'ultima riunione, e comunque non oltre il termine di cui al comma 2, l'amministrazione procedente adotta la determinazione motivata di conclusione della conferenza, con gli effetti di cui all'articolo 14-quater, sulla base delle posizioni prevalenti espresse dalle amministrazioni partecipanti alla conferenza tramite i rispettivi rappresentanti. [...]"*
- l'art. 14-quater, in cui si dispone che *"1. La determinazione motivata di conclusione della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a*

11  
*ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati. [...]*".

La responsabilità in merito alla regolarità tecnica viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di "favorevole" ai sensi dell'art. 49 TU, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto.

Spetta all'Organo deliberante, sulla scorta delle motivazioni riportate nell'atto e alla stregua del risultato dell'istruttoria svolta dall'ufficio proponente, l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione concludente.

Il Segretario Generale

**VISTO:  
Il Sindaco**

Deliberazione di G. C. n. 160 del 23.04.21 composta da n. 12 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.\*

\*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

**ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE**

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 30/4/2021 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

**ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì .....

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale**

**Attestato di compiuta pubblicazione**

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale**

**Attestazione di conformità**

*(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)*

La presente copia, composta da n. .... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

☐ divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

**Il Funzionario responsabile**